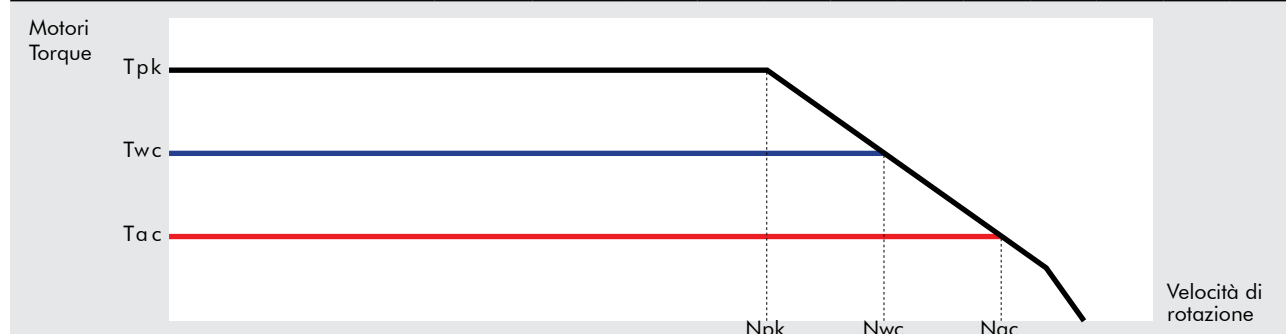
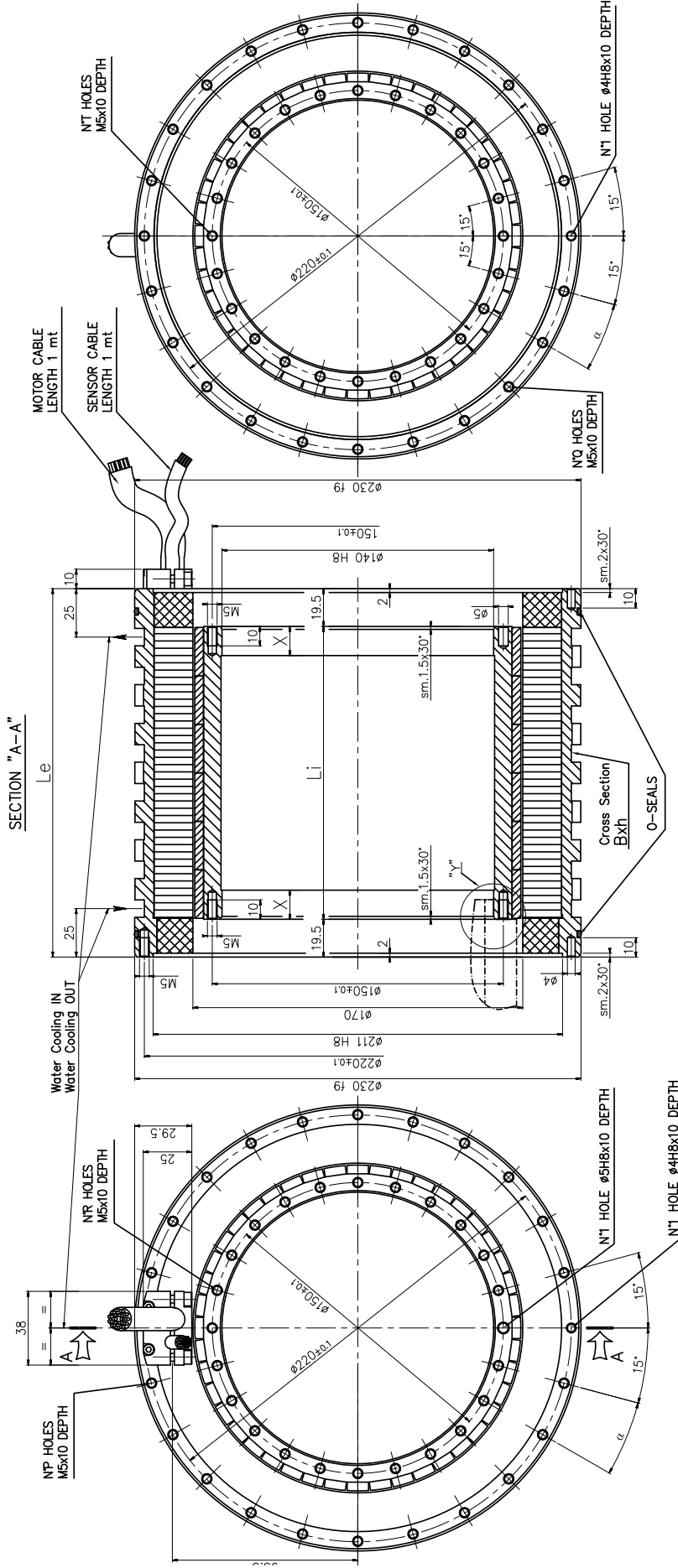


Specifiche Motore TECHNAI MK-CI 210 WA/WB

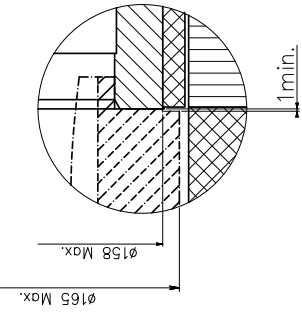
Specifiche Motore	Simbolo	Unità	MK-CI 210-030		MK-CI 210-050		MK-CI 210-070		MK-CI 210-100		MK-CI 210-150	
			WA	WB	WA	WB	WA	WB	WA	WB	WA	WB
Numero di poli	P		44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Coppia di Picco	Tpk	Nm	135	135	224	224	310	312	442	447	660	670
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	Twc	Nm	68	68	118	118	165	165	241	240	368	365
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Tac	Nm	27	26	45	45	63	63	85	87	133	132
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	Tswc	Nm	52	51	90	90	126	126	183	183	281	281
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	Tsac	Nm	20	20	35	35	48	48	65	66	101	101
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	0,4	0,4	0,7	0,7	0,9	0,9	1,4	1,3	2	2
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	Pwc	KW	1,4	1,42	2	2	2,5	2,5	3,4	3,4	4,9	4,9
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	Pac	KW	0,2	0,22	0,3	0,3	0,38	0,38	0,45	0,45	0,64	0,64
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	RthWc	K/W	0,085	0,085	0,0589	0,0589	0,045	0,045	0,033	0,033	0,023	0,023
Resistenza Termica (Raff. Aria)	RthAc	K/W	0,534	0,534	0,398	0,398	0,317	0,317	0,243	0,243	0,175	0,175
Costante di Coppia	Kt	Nm/A	6,2	3,1	10,4	5,2	14,5	7,3	11,3	8,5	17,0	12,8
Costante di tensione	Ke	V/1000 Rpm	382	191	637	318	892	446	695	521	1030	787
Massima Velocità a Ipk a 600 Vdc	Npk	RPM	350	800	175	520	80	350	165	260	80	150
Massima Velocità a Iwc a 600 Vdc	Nwc	RPM	750	1700	440	1000	280	670	420	560	240	360
Massima Velocità a Iac a 600 Vdc	Nac	RPM	1000	2100	600	1250	400	900	560	760	360	475
Resistenza (Fase-Fase)	R20	Ω	5,74	1,43	7,5	1,88	9,34	2,34	3,6	2,03	4,96	2,8
Induttanza (Fase-Fase)	L	mH	13,26	3,11	21,11	5,3	28,8	7,3	12,12	6,82	17,97	12,8
Corrente di Picco	Ipk	Arms	31	62,5	30,8	62	30,6	61,4	56	75,5	56	75
Corrente continuativa (Raff. Liq. Dt100)	Iwc	Arms	10,92	22	11,5	23	11,5	22,8	21,4	28,3	22	28,9
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Iac	Arms	4,24	8,5	4,4	8,8	4,4	8,8	7,6	10,3	7,9	10,5
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	Iswc	Arms	8,5	16,6	8,7	17,5	8,8	17,4	16,3	21,6	16,6	22
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	Isac	Arms	3,3	6,5	3,3	6,7	3,3	6,7	5,8	7,9	6	8
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
Altezza del Rotore		mm	30	30	50	50	70	70	100	100	150	150
Altezza dello Statore		mm	70	70	90	90	110	110	140	140	190	190
Diametro esterno statore		mm	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230



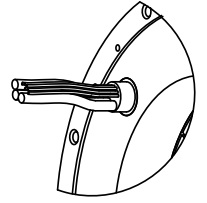


MOTORE TIPO	MK-CI-210	030	050	070	100	150
ALTEZZA STATORE	Le	70	90	110	140	190
ALTEZZA ROTORE	Li	31	51	71	101	151
ALTEZZA CENTRAGGIO	X	10	15	15	15	15
LARGHEZZA GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	B	8	8	9	8	9
PROFONDITA' GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	h	5	5	5	5	5
NUMERO DI PASSAGGI CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	N ₆	2	4	4	8	8
NUMERO FORI STATORE	P	22	22	22	22	22
NUMERO FORI ROTORE	Q	23	23	23	23	23
NUMERO FORI ROTORE	R	23	23	23	23	23
NUMERO FORI ROTORE	T	24	24	24	24	24
PASSO ANGOLARE FORI	α	15°	15°	15°	15°	15°

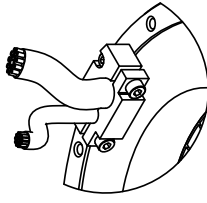
DETAIL "Y"
ROTOR INTERFACE TO CUSTOMER SHAFT



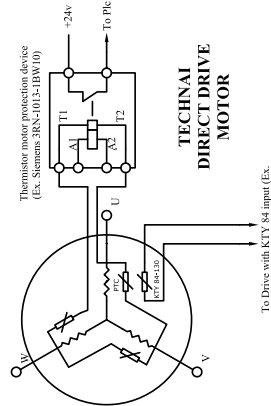
CABLE OUTPUT CONFIGURATION MF



CABLE OUTPUT CONFIGURATION MF



TECHNAI DIRECT DRIVE MOTOR



To Drive with 48V 50 Input (Ex. Siemens 6ES7 600-1BA00) use the appropriate capacitor with the appropriate rating