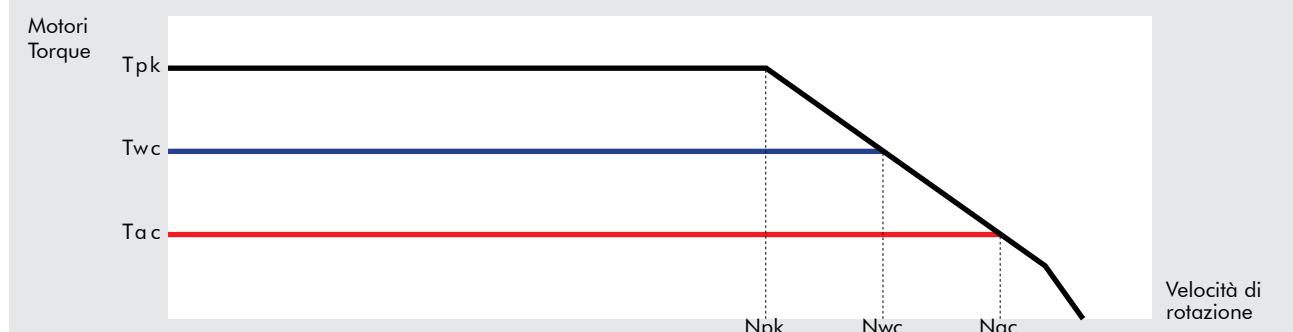
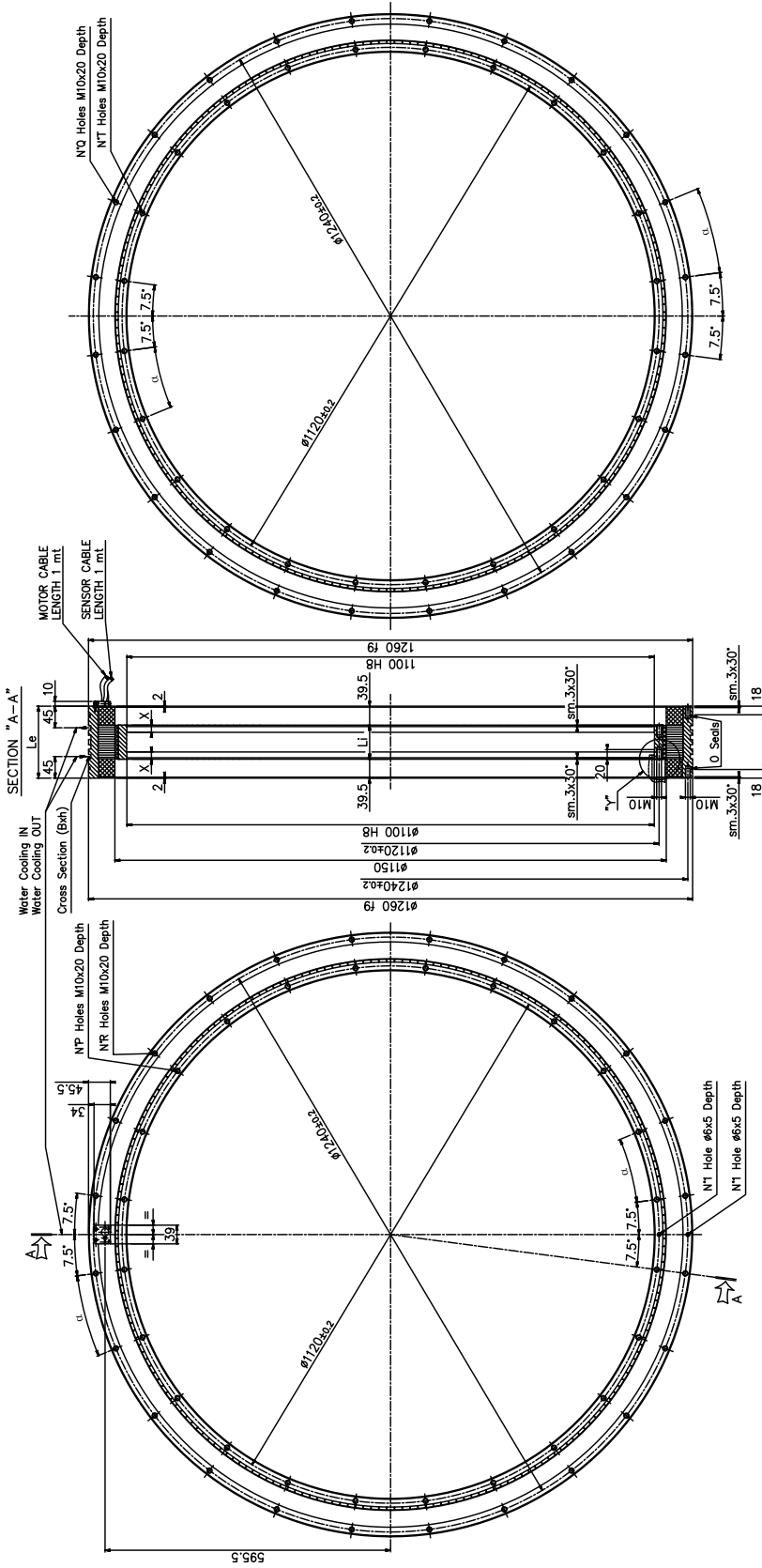


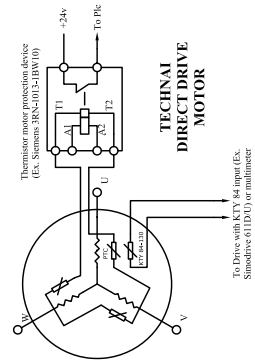
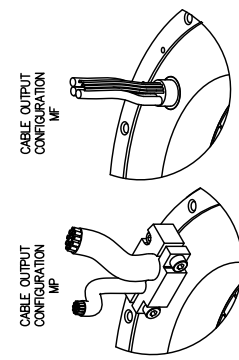
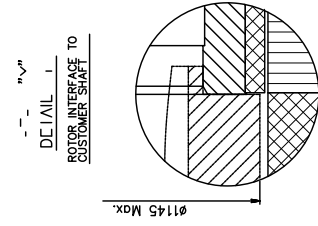
**Specifiche Motore TECHNAI MK-CI 1220 WA**

Specifiche Motore	Simbol	Unità	MK-CI 1220-030 WA	MK-CI 1220-050 WA	MK-CI 1220-070 WA	MK-CI 1220-100 WA	MK-CI 1220-150 WA
Numero di poli	P		220	220	220	220	220
Coppia di Picco	Tpk	Nm	6280	10470	14570	20850	31290
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	Twc	Nm	3377	5670	7691	11811	17300
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Tac	Nm	1680	2715	3627	5228	7350
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	Tswc	Nm	2578	4328	5871	9016	13240
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	Tsac	Nm	1280	2073	2769	3991	5608
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	25	40	56	80	120
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	Pwc	KW	7	9	10,5	16	21
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	Pac	KW	1,6	2	2,3	3	3,7
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	RthWc	K/W	0,015	0,010	0,008	0,0058	0,004
Resistenza Termica (Raff. Aria)	RthAc	K/W	0,064	0,052	0,044	0,035	0,027
Costante di Coppia	Kt	Nm/A	78,0	130,3	150,5	147,3	220,9
Costante di tensione	Ke	V/1000 Rpm	4721	7874	9107	8902	13353
Massima Velocità a Ipk a 600 Vdc	Npk	RPM	18	9	7	9	3
Massima Velocità a Iwc a 600 Vdc	Nwc	RPM	45	26	23	23	14
Massima Velocità a Iac a 600 Vdc	Nac	RPM	67	40	35	36	23
Resistenza (Fase-Fase)	R20	Ω	1,5	2	1,72	1	1,4
Induttanza (Fase-Fase)	L	mH	13	20,7	19,43	12,8	19
Corrente di Picco	Ipk	Arms	115	115	139	203	203
Corrente continuativa (Raff. Liq. Dt100)	Iwc	Arms	46	46	53,8	84,9	82,8
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Iac	Arms	22	21,4	24,8	36,5	34,3
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	Iswc	Arms	35	35	41	64,8	63,2
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	Isac	Arms	16,8	16,4	18,9	27,8	26,2
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130	130	130	130	130
Altezza del Rotore		mm	30	50	70	100	150
Altezza dello Statore		mm	110	130	150	180	230
Diametro esterno statore		mm	1260	1260	1260	1260	1260





MOTORE TIPO MK-CI-1220		030	050	070	100	150
ALTEZZA STATORE	Le	110	130	150	180	230
ALTEZZA ROTORE	Li	31	51	71	101	151
ALTEZZA CENTRAGGIO	X	10	15	15	15	15
LARGHEZZA GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	B	8	8	9	8	9
PROFONDITA' GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	h	5	5	5	5	5
NUMERO DI PASSAGGI CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	No	2	4	4	8	8
NUMERO FORI STATORE	P	24	24	24	24	46
	Q	24	24	24	24	48
	R	24	24	24	24	47
NUMERO FORI ROTORE	T	24	24	24	24	48
	a	15°	15°	15°	15°	7.5°



NOTE:  
FOR TORQUE MOTOR TYPE  
MK-CI 1220-100 AND MK-CI 1220-150  
ONLY CABLE OUTPUT CONFIGURATION MF