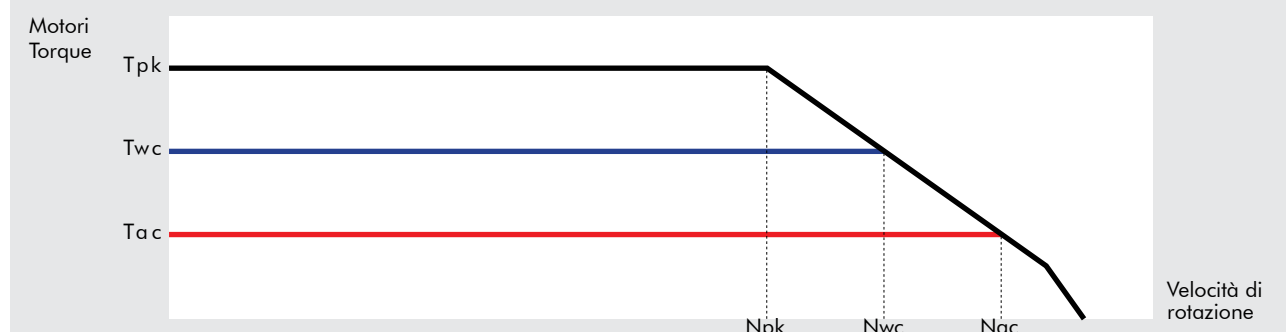
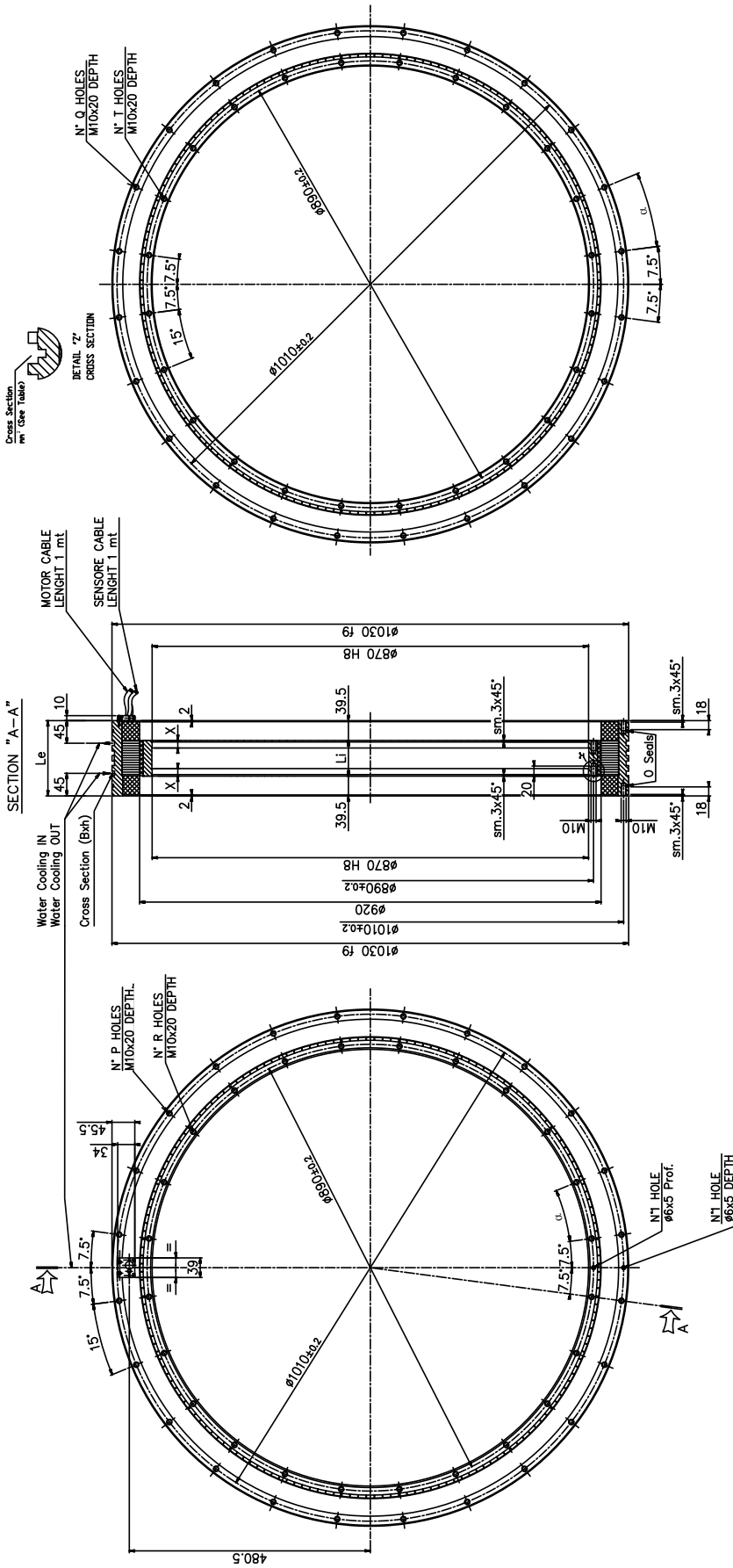


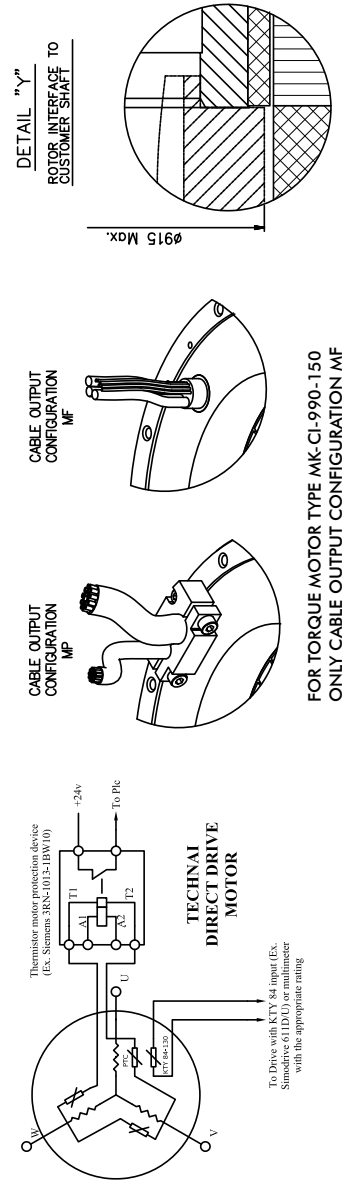
Specifiche Motore TECHNAI MK-CI 990 WA

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	MK-CI 990-030 WA	MK-CI 990-050 WA	MK-CI 990-070 WA	MK-CI 990-100 WA	MK-CI 990-150 WA
Numero di poli	P		176	176	176	176	176
Coppia di Picco	Tpk	Nm	4023	6700	9390	13400	20000
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	Twc	Nm	2124	3622	5095	7490	11200
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Tac	Nm	1068	1724	2372	3290	4884
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	Tswc	Nm	1622	2764	3890	5718	8521
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	Tsac	Nm	815	1316	1777	2514	3728
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	13	21	30	43	63
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	Pwc	KW	5,6	7,7	9,1	13	17
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	Pac	KW	1,4	1,6	1,9	2,3	3,1
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	RthWc	K/W	0,018	0,013	0,010	0,007	0,005
Resistenza Termica (Raff. Aria)	RthAc	K/W	0,078	0,064	0,053	0,043	0,032
Costante di Coppia	Kt	Nm/A	50,0	83,4	116,8	109,0	163,0
Costante di tensione	Ke	V/1000 Rpm	3025	5041	7058	6576	9863
Massima Velocità a Ipk a 600 Vdc	Npk	RPM	31	17	9	13	5
Massima Velocità a Iwc a 600 Vdc	Nwc	RPM	74	43	29	33	20
Massima Velocità a Iac a 600 Vdc	Nac	RPM	105	63	44	49	32
Resistenza (Fase-Fase)	R20	Ω	1,28	1,66	2,04	1,1	1,5
Induttanza (Fase-Fase)	L	mH	10,25	16,5	22,7	13,6	20,2
Corrente di Picco	Ipk	Arms	116	115,3	115,3	177	176
Corrente continuativa (Raff. Liq. Dt100)	Iwc	Arms	45,3	45,9	46	73	72,8
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Iac	Arms	21,9	21,2	20,9	31,2	31,2
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	Iswc	Arms	34,6	35	35,1	56	55,6
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	Isac	Arms	16,7	16,2	15,9	23,8	23,8
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130	130	130	130	130
Altezza del Rotore		mm	30	50	70	100	150
Altezza dello Statore		mm	110	130	150	180	230
Diametro esterno statore		mm	1030	1030	1030	1030	1030





MOTORE TIPO MK-CI-990		030	050	070	100	150
ALTEZZA STATORE	Le	110	130	150	180	230
ALTEZZA ROTORE	Li	31	51	71	101	151
ALTEZZA CENTRAGGIO	X	10	15	15	15	15
LARGHEZZA GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	B	8	8	9	8	9
PROFONDITA' GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	h	5	5	5	5	5
NUMERO DI PASSAGGI CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	N _o	2	4	4	8	8
NUMERO FORI STATORE	P	24	24	24	24	46
	Q	24	24	24	24	48
NUMERO FORI ROTORE	R	24	24	24	24	47
	T	24	24	24	24	48
PASSO ANGOLARE FORI	α	15°	15°	15°	15°	7.5°



FOR TORQUE MOTOR TYPE MK-CI-990-150 ONLY CABLE OUTPUT CONFIGURATION MF