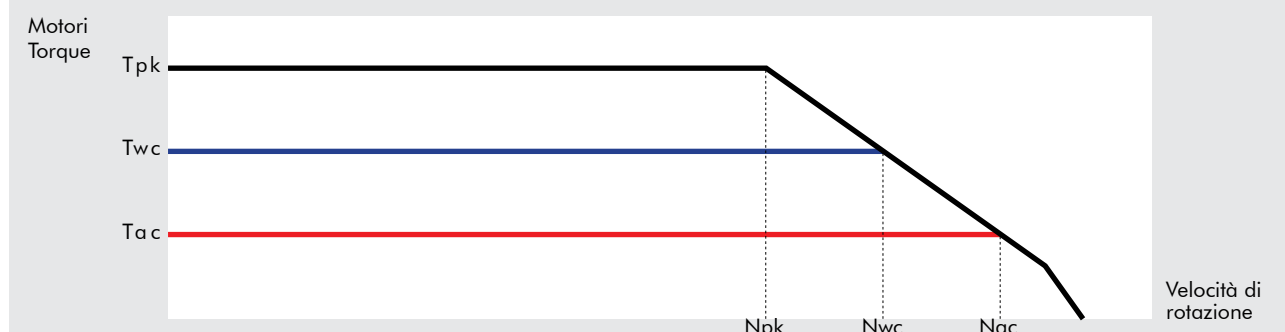
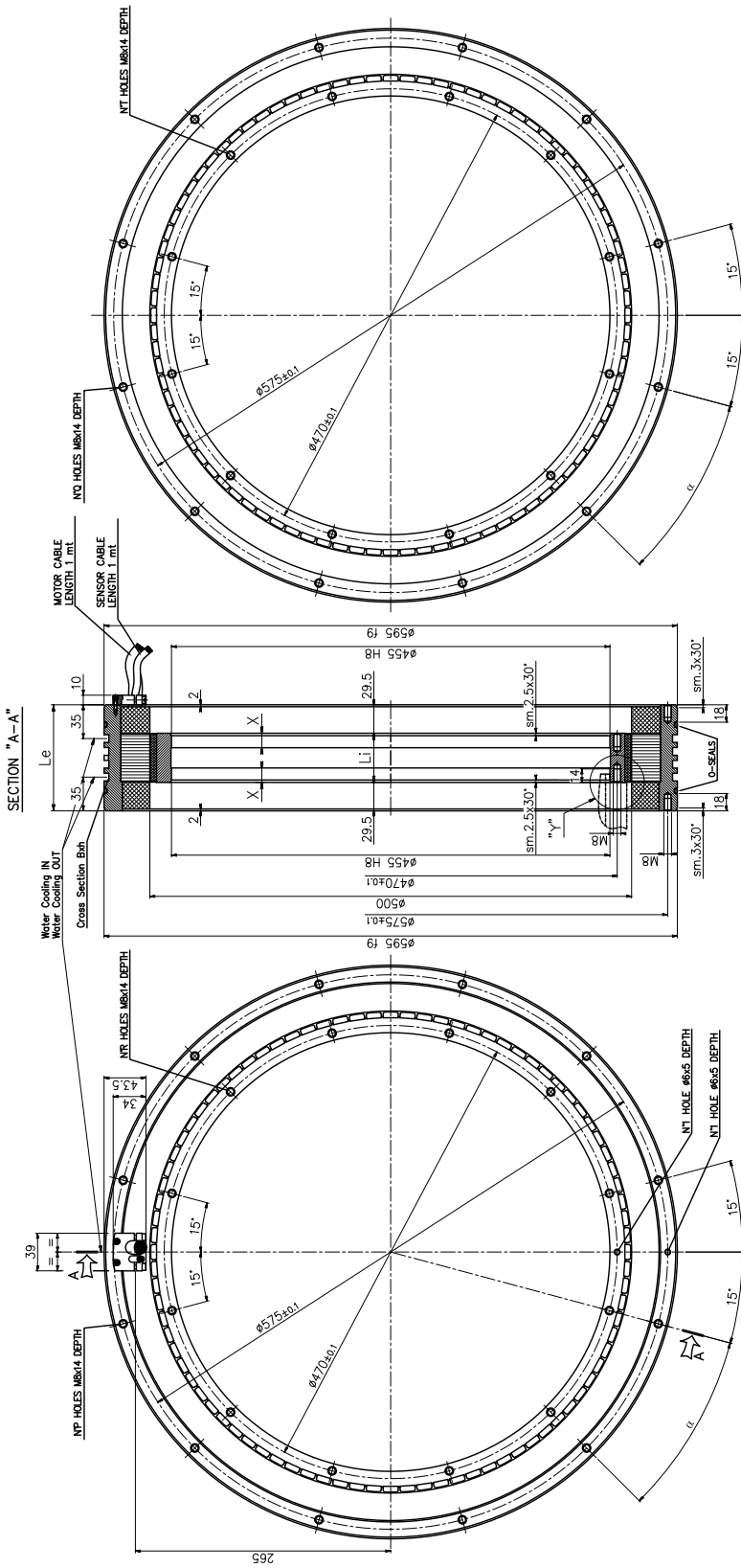


**Specifiche Motore TECHNAI MK-CI 560 WA/WB**

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	MK-CI 560-030		MK-CI 560-050		MK-CI 560-070		MK-CI 560-100		MK-CI 560-150	
			WA	WB	WA	WB	WA	WB	WA	WB	WA	WB
Numero di poli	P		88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Coppia di Picco	Tpk	Nm	1143	1143	1925	1925	2664	2664	3800	3800	5690	5690
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	Twc	Nm	609	610	1022	1022	1459	1454	2084	2084	2980	2980
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Tac	Nm	280	278	465	468	670	673	897	897	1360	1360
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	Tswc	Nm	465	465	781	781	1113	1110	1591	1591	2275	2275
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	Tsac	Nm	214	211	355	357	512	514	685	685	1036	1036
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	8	8	12	12	17	17	24	24	35	35
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	Pwc	KW	4	4	5	5	6,4	6,4	8,3	8,3	10,5	10,5
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	Pac	KW	0,8	0,8	1	1	1,3	1,3	1,7	1,7	2,2	2,2
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	RthWc	K/W	0,024	0,024	0,019	0,019	0,015	0,015	0,012	0,012	0,010	0,010
Resistenza Termica (Raff. Aria)	RthAc	K/W	0,100	0,100	0,080	0,080	0,073	0,073	0,064	0,064	0,046	0,046
Costante di Coppia	Kt	Nm/A	23,7	11,4	39,5	19,2	45,8	22,8	55,8	26,6	71,6	34,2
Costante di tensione	Ke	V/1000 Rpm	1429	694	2382	1157	2765	1377	3370	1608	4327	2067
Massima Velocità a Ipk a 600 Vdc	Npk	RPM	75	110	34	80	29	60	32	60	8	16
Massima Velocità a Iwc a 600 Vdc	Nwc	RPM	175	300	100	210	87	175	65	140	52	120
Massima Velocità a Iac a 600 Vdc	Nac	RPM	240	340	140	290	120	240	100	200	75	160
Resistenza (Fase-Fase)	R20	Ω	2,6	0,65	3,4	0,85	2,85	0,75	2,6	0,65	2,7	0,65
Induttanza (Fase-Fase)	L	mH	12	2,8	18,7	4,5	17,5	4,4	17,9	4,21	19,6	4,5
Corrente di Picco	Ipk	Arms	70	144	70	148	83,5	167	99	205	114	230
Corrente continuativa (Raff. Liq. Dt100)	Iwc	Arms	26,9	55	26,9	56,5	33	66,5	39	81	43	90,5
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Iac	Arms	12	26	12	25,5	14,9	30,4	16,7	34,6	20	40
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	Iswc	Arms	20,5	42	20,5	43,2	25,1	51	29,7	61	33	69
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	Isac	Arms	9,2	20	9,2	19,5	11,4	23,21	12,7	26,4	14,9	30
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
Altezza del Rotore		mm	30	30	50	50	70	70	100	100	150	150
Altezza dello Statore		mm	90	90	110	110	130	130	160	160	210	210
Diametro esterno statore		mm	595	595	595	595	595	595	595	595	595	595





MOTORE TIPO MK-CI-560		030	050	070	100	150
ALTEZZA STATORE	Le	90	110	130	160	210
ALTEZZA ROTORE	Li	31	51	71	101	151
ALTEZZA CENTRAGGIO	X	10	15	15	15	15
LARGHEZZA GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	B	8	8	9	8	9
PROFONDITA' GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	h	5	5	5	5	5
NUMERO DI PASSAGGI CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	N <sub>o</sub>	2	4	4	8	8
NUMERO FORI STATORE	P	12	12	12	22	22
	Q	12	12	12	24	24
NUMERO FORI ROTORE	R	12	12	12	23	23
	T	12	12	12	24	24
PASSO ANGOLARE FORI	α	30°	30°	30°	15°	15°

