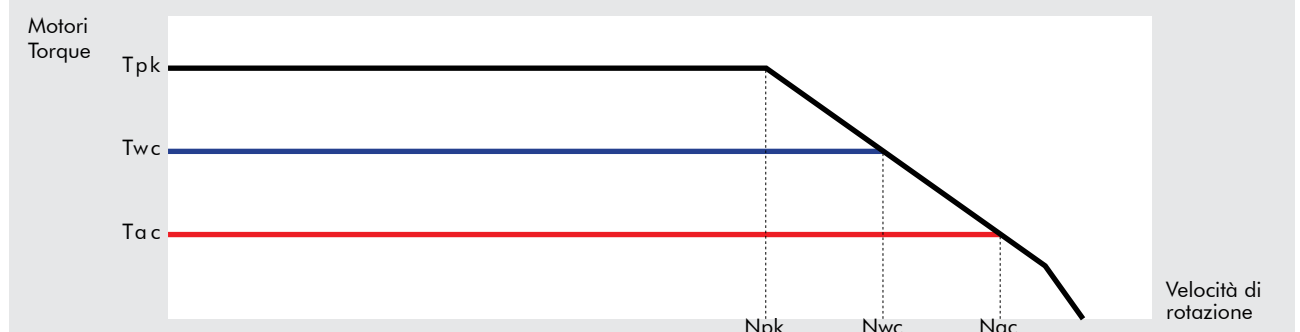
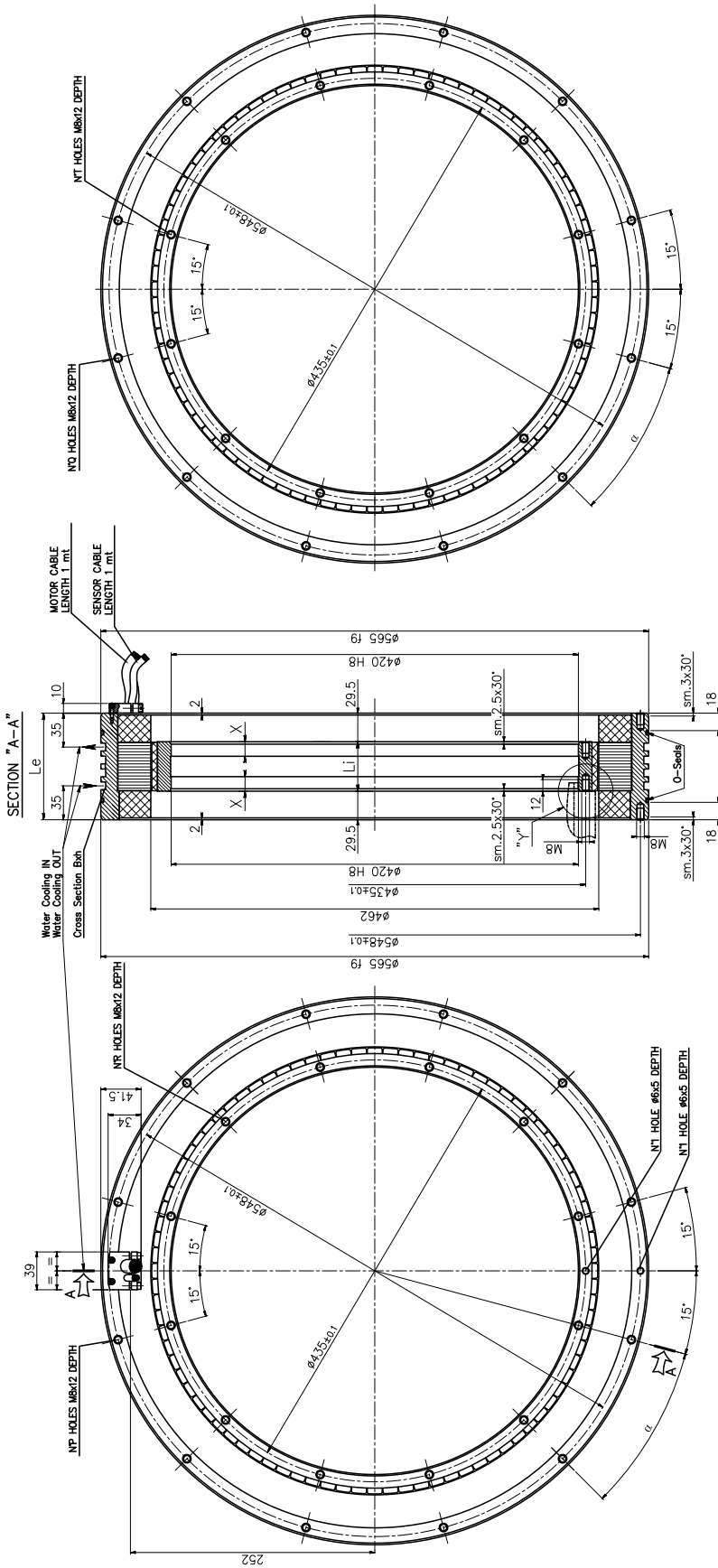


Specifiche Motore TECHNAI MK-CI 530 WA/WB

| Specifiche Motore | Simbolo | Unità | MK-CI | | MK-CI | | MK-CI | | MK-CI | | MK-CI | |
|---|---------|------------|---------|--------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | | | 530-030 | | 530-050 | | 530-070 | | 530-100 | | 530-150 | |
| | | | WA | WB | WA | WB | WA | WB | WA | WB | WA | WB |
| Numero di poli | P | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| Coppia di Picco | Tpk | Nm | 1080 | 1080 | 1715 | 1715 | 2455 | 2455 | 3600 | 3600 | 5400 | 5400 |
| Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100) | Twc | Nm | 557 | 550 | 924 | 924 | 1424 | 1425 | 2076 | 2076 | 3050 | 3050 |
| Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100) | Tac | Nm | 251 | 250 | 420 | 420 | 580 | 580 | 817 | 814 | 1200 | 1197 |
| Coppia di Stallo (Raff. Liquido) | Tswc | Nm | 425 | 420 | 705 | 705 | 1087 | 1087 | 1385 | 1590 | 2330 | 2330 |
| Coppia di Stallo (Raff. Aria) | Tsac | Nm | 192 | 191 | 321 | 321 | 443 | 443 | 624 | 621 | 917 | 914 |
| Ripple di Coppia (Cogging) | Tr | Nm | 4 | 4 | 9 | 9 | 12 | 12 | 15 | 15 | 20 | 20 |
| Potenza Dissipata (Raff. Liquido) | Pwc | KW | 2,8 | 2,8 | 3,7 | 3,7 | 5,3 | 5,3 | 7 | 7 | 9 | 9 |
| Potenza Dissipata (Raff. Aria) | Pac | KW | 0,6 | 0,6 | 0,75 | 0,75 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,5 | 1,5 |
| Resistenza Termica (Raff. Liquido) | RthWc | K/W | 0,0360 | 0,0360 | 0,025 | 0,025 | 0,019 | 0,019 | 0,014 | 0,014 | 0,011 | 0,011 |
| Resistenza Termica (Raff. Aria) | RthAc | K/W | 0,168 | 0,168 | 0,133 | 0,133 | 0,110 | 0,110 | 0,088 | 0,088 | 0,060 | 0,060 |
| Costante di Coppia | Kt | Nm/A | 23,7 | 12,2 | 39,5 | 20,4 | 55,2 | 27,3 | 39,5 | 20,4 | 59,2 | 30,6 |
| Costante di tensione | Ke | V/1000 Rpm | 1431 | 741 | 2386 | 1235 | 3340 | 1651 | 2386 | 1235 | 3579 | 1853 |
| Massima Velocità a Ipk a 600 Vdc | Npk | RPM | 75 | 150 | 40 | 80 | 25 | 55 | 45 | 90 | 25 | 50 |
| Massima Velocità a Iwc a 600 Vdc | Nwc | RPM | 170 | 340 | 100 | 200 | 65 | 145 | 100 | 200 | 65 | 130 |
| Massima Velocità a Iac a 600 Vdc | Nac | RPM | 235 | 400 | 140 | 280 | 95 | 200 | 145 | 280 | 95 | 180 |
| Resistenza (Fase-Fase) | R20 | Ω | 2,2 | 0,56 | 2,8 | 0,8 | 3,5 | 0,9 | 1,1 | 0,31 | 1,5 | 0,4 |
| Induttanza (Fase-Fase) | L | mH | 15,6 | 4,3 | 25 | 6,87 | 34 | 8,6 | 12 | 3,31 | 17,8 | 4,9 |
| Corrente di Picco | Ipk | Arms | 65 | 127 | 63 | 117 | 65 | 125 | 131 | 240 | 131 | 254 |
| Corrente continuativa (Raff. Liq. Dt100) | Iwc | Arms | 24,8 | 46,7 | 24,5 | 47 | 27 | 54,8 | 55 | 106,7 | 54 | 104,6 |
| Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100) | Iac | Arms | 11,5 | 22,6 | 11,3 | 21,2 | 11 | 22,2 | 22 | 41,4 | 21,5 | 41,3 |
| Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido) | Iswc | Arms | 18,9 | 36,6 | 18,7 | 36 | 20,5 | 41,8 | 42 | 81,5 | 41 | 80 |
| Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria) | Isac | Arms | 8,8 | 17,3 | 8,6 | 16,2 | 8,4 | 16,9 | 17 | 31,6 | 16 | 31,6 |
| Massima temperatura di avvolgimento | | °C | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| Altezza del Rotore | | mm | 30 | 30 | 50 | 50 | 70 | 70 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| Altezza dello Statore | | mm | 90 | 90 | 110 | 110 | 130 | 130 | 160 | 160 | 210 | 210 |
| Diametro esterno statore | | mm | 565 | 565 | 565 | 565 | 565 | 565 | 565 | 565 | 565 | 565 |





| MOTORE TIPO MK-CI-530 | | 030 | 050 | 070 | 100 | 150 |
|---|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ALTEZZA STATORE | Le | 90 | 110 | 130 | 160 | 210 |
| ALTEZZA ROTORE | Li | 31 | 51 | 71 | 101 | 151 |
| ALTEZZA CENTRAGGIO | X | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| LARGHEZZA GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO | B | 8 | 8 | 9 | 8 | 9 |
| PROFONDITA' GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO | h | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| NUMERO DI PASSAGGI CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO | N _o | 2 | 4 | 4 | 8 | 8 |
| NUMERO FORI STATORE | P | 12 | 12 | 12 | 22 | 22 |
| | Q | 12 | 12 | 12 | 24 | 24 |
| NUMERO FORI ROTORE | R | 12 | 12 | 12 | 23 | 23 |
| | T | 12 | 12 | 12 | 24 | 24 |
| PASSO ANGOLARE FORI | α | 30° | 30° | 30° | 15° | 15° |

