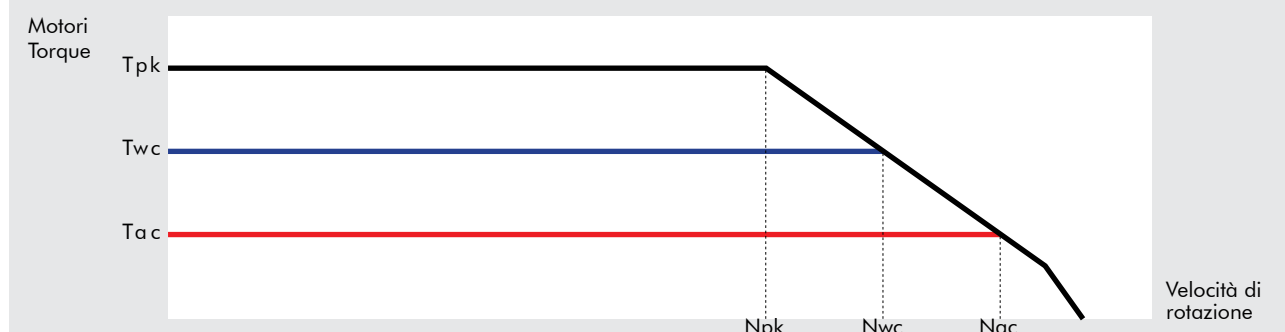
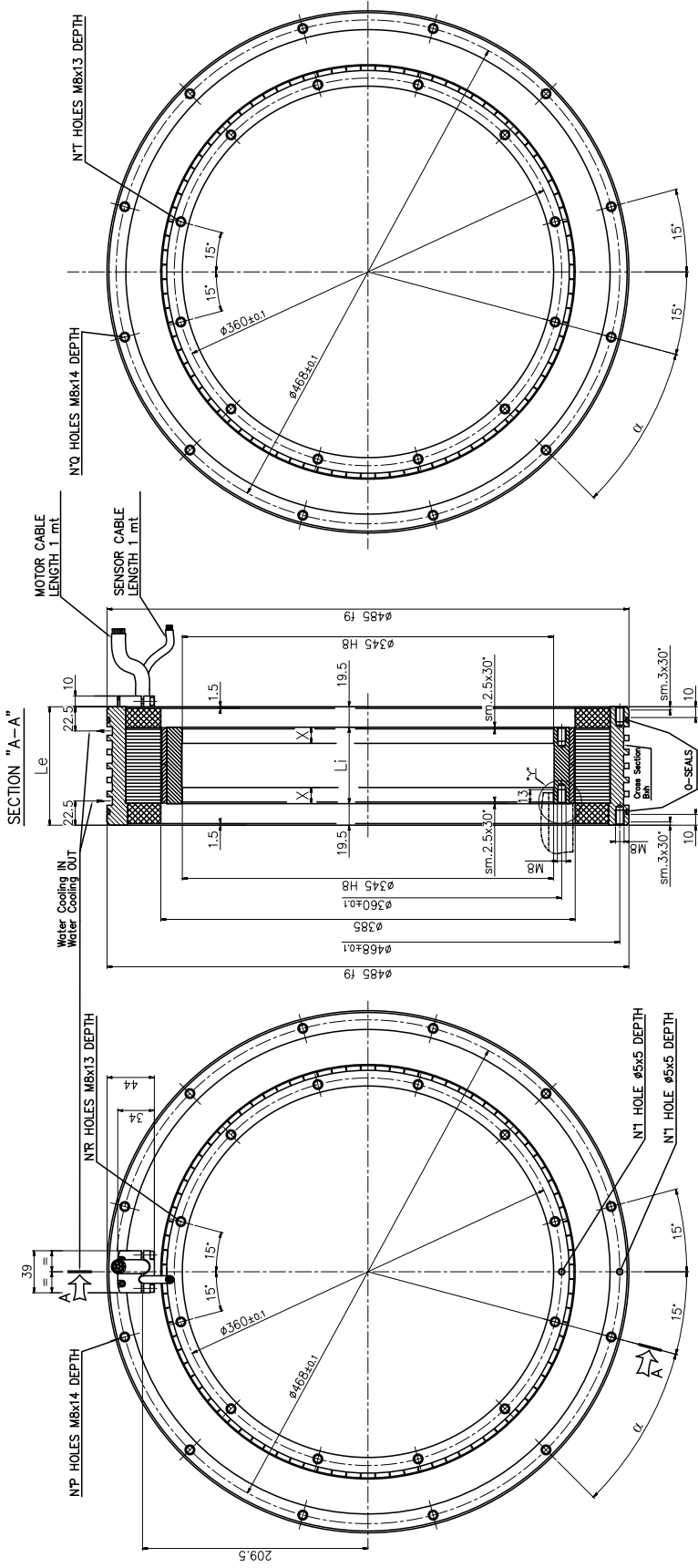


**Specifiche Motore TECHNAI MK-CIC 450 WA/WB**

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	MK-CIC 450-050		MK-CIC 450-070	
			WA	WB	WA	WB
Numero di poli	P		88	88	88	88
Coppia di Picco	Tpk	Nm	1219	1221	1707	1712
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	Twc	Nm	670	679	938	950
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Tac	Nm	290	293	403	404
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	Tswc	Nm	528	536	739	749
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	Tsac	Nm	222	224	308	309
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	7	7	10	10
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	Pwc	KW	3,6	3,6	4,6	4,6
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	Pac	KW	0,7	0,7	0,85	0,85
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	RthWc	K/W	0,028	0,028	0,022	0,022
Resistenza Termica (Raff. Aria)	RthAc	K/W	0,154	0,154	0,127	0,127
Costante di Coppia	Kt	Nm/A	26,1	13,4	36,5	18,8
Costante di tensione	Ke	V/1000 Rpm	1606	826	2248	1156
Massima Velocità a Ipk a 600 Vdc	Npk	RPM	70	200	55	120
Massima Velocità a Iwc a 600 Vdc	Nwc	RPM	180	380	120	260
Massima Velocità a Iac a 600 Vdc	Nac	RPM	240	470	170	340
Resistenza (Fase-Fase)	R20	Ω	2,4	0,61	3	0,8
Induttanza (Fase-Fase)	L	mH	13,8	3,7	18,91	5
Corrente di Picco	Ipk	Arms	68	131	68	131
Corrente continuativa (Raff. Liq. Dt100)	Iwc	Arms	27	53	26,8	53
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Iac	Arms	11,5	22,6	11,4	22,3
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	Iswc	Arms	20,5	40,5	20,5	40,5
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	Isac	Arms	8,8	17,3	8,7	17,1
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130	130	130	130
Altezza del Rotore		mm	50	50	70	70
Altezza dello Statore		mm	90	90	110	110
Diametro esterno statore		mm	485	485	485	485





MOTORE TIPO	MK-CIC-450	050	070
ALTEZZA STATORE	Le	90	110
ALTEZZA ROTORE	Li	51	71
ALTEZZA CENTRAGGIO	X	15	15
LARGHEZZA GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	B	8	8
PROFONDITA' GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	h	5	5
NUMERO DI PASSAGGI CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	N <sub>6</sub>	4	6
NUMERO FORI STATORE	P	12	12
NUMERO FORI ROTORE	Q	12	12
NUMERO FORI ROTORE	R	12	12
NUMERO FORI ROTORE	T	12	12
PASSO ANGOLARE FORI	$\alpha$	30°	30°

