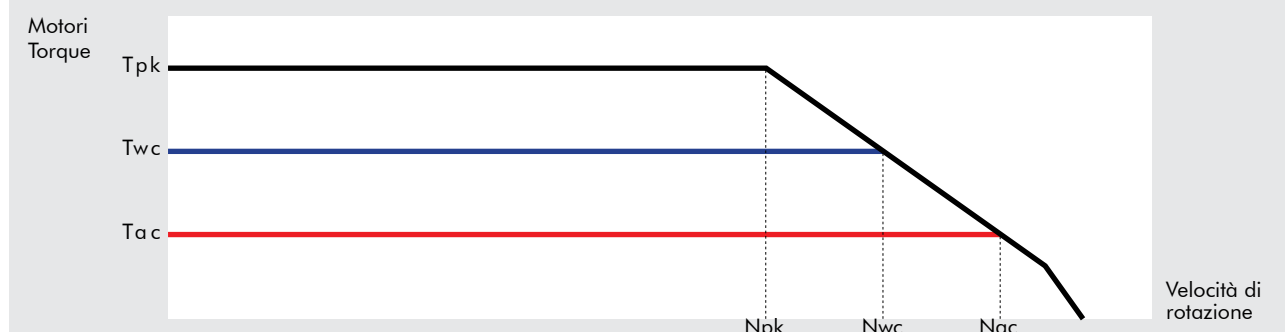
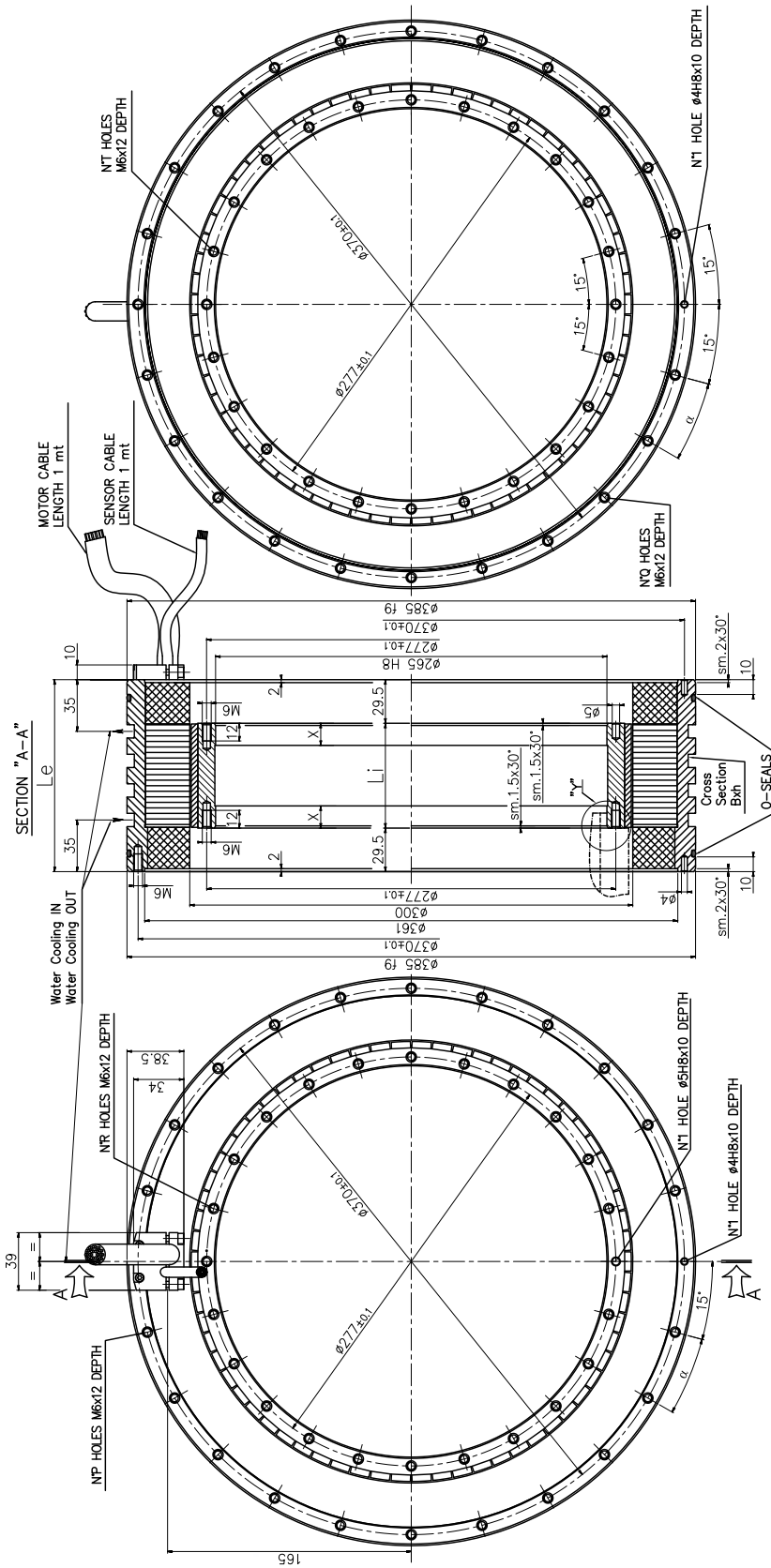


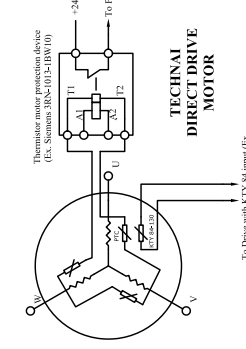
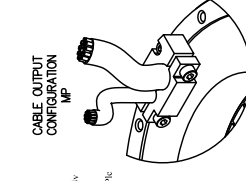
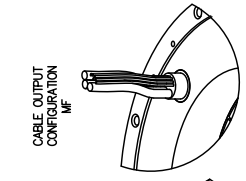
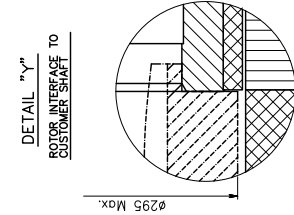
Specifiche Motore TECHNAI MK-CI 360 WA/WB

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	MK-CI 360-030		MK-CI 360-050		MK-CI 360-070		MK-CI 360-100		MK-CI 360-150	
			WA	WB	WA	WB	WA	WB	WA	WB	WA	WB
Numero di poli	P		66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Coppia di Picco	Tpk	Nm	428	430	724	724	1013	1013	1448	1447	2173	2120
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	Twc	Nm	239	248	415	428	587	584	821	821	1240	1262
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Tac	Nm	112	112	175	178	249	247	341	335	504	513
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	Tswc	Nm	182	189	317	324	472	468	657	657	986	1014
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	Tsac	Nm	85	85	134	137	190	190	261	257	386	394
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	1	1	1,8	1,8	2,5	2,5	3,6	3,6	5,4	5,4
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	Pwc	KW	1,9	2,1	2,8	2,75	3,65	3,65	5	5	7	7
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	Pac	KW	0,45	0,45	0,5	0,5	0,62	0,62	0,8	0,8	1,1	1,1
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	RthWc	K/W	0,052	0,052	0,036	0,036	0,028	0,028	0,020	0,020	0,013	0,013
Resistenza Termica (Raff. Aria)	RthAc	K/W	0,251	0,251	0,196	0,196	0,161	0,161	0,128	0,128	0,0944	0,0944
Costante di Coppia	Kt	Nm/A	18,1	8,9	30,0	9,8	21,3	13,6	30,5	16,0	29,1	19,0
Costante di tensione	Ke	V/1000 Rpm	1110	547	1850	599	1313	839	1876	990	1797	1172
Massima Velocità a Ipk a 600 Vdc	Npk	RPM	110	250	50	220	100	170	50	140	65	120
Massima Velocità a Iwc a 600 Vdc	Nwc	RPM	250	520	140	480	200	340	140	290	145	240
Massima Velocità a Iac a 600 Vdc	Nac	RPM	340	730	190	660	290	460	200	390	210	340
Resistenza (Fase-Fase)	R20	Ω	5,05	1,24	6,8	0,66	2	0,83	2,9	0,81	1,65	0,67
Induttanza (Fase-Fase)	L	mH	26,1	6,3	42	5,05	21,3	6	20,8	5,8	12,6	5,37
Corrente di Picco	Ipk	Arms	36,8	75	35	116	73,5	116	73,5	140	115	173
Corrente continuativa (Raff. Liq. Dt100)	Iwc	Arms	13,5	28,3	14	44,5	29,4	45,6	28,6	55	45	71
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	Iac	Arms	6,4	13	6	19	12	19	11,6	21,6	18	28
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	Iswc	Arms	10,3	21,6	10,7	34	22,4	35	21,8	41,5	34,3	54
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	Isac	Arms	4,9	9,9	4,6	14,5	9,2	14,5	8,9	16,5	13,6	21,5
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
Altezza del Rotore		mm	30	30	50	50	70	70	100	100	150	150
Altezza dello Statore		mm	90	90	110	110	130	130	160	160	210	210
Diametro esterno statore		mm	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385





MOTORE TIPO MK-CI-360		030	050	070	100	150
ALTEZZA STATORE	Le	90	110	130	160	210
ALTEZZA ROTORE	Li	31	51	71	101	151
ALTEZZA CENTRAGGIO	X	10	15	15	15	15
LARGHEZZA GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	B	8	8	9	8	9
PROFONDITA' GOLA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	h	5	5	5	5	5
NUMERO DI PASSAGGI CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO	N _o	2	4	4	8	8
NUMERO FORI STATORE	P	22	22	22	22	22
	Q	23	23	23	23	23
NUMERO FORI ROTORE	R	23	23	23	23	23
	T	24	24	24	24	24
PASSO ANGOLARE FORI	α	15°	15°	15°	15°	15°



To Drive with KTY 84 input (Ex. Simulatore) the motor with the appropriate rating